

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Верхутова Алексея Александровича «Совершенствование дефектовки коленчатых валов автотракторных двигателей использованием виброакустического способа», представляемой на заседании диссертационного совета Д 220.061.03 на базе ФГБОУ ВО «Саратовский государственный аграрный университет им. Н.И. Вавилова» к защите на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве

Представленная диссертационная работа посвящена поиску прогрессивных методов в области совершенствования технологии ремонта коленчатых валов автотракторных дизелей с целью получения достоверной информации о ремонтпригодности, оценке остаточной прочности и надежности вала на стадии дефектации, что является актуальной задачей.

В отличие от известных и широко используемых методов дефектации коленчатых валов, автором предлагается усовершенствованный метод выявления наличия усталостных трещин виброакустическим способом, обеспечивающим снижение трудоемкости ремонта автотракторных двигателей. Достоинством работы является её экспериментальная часть, применение современных методик, соответствующего оборудования и программных средств, позволившая автору подтвердить результаты теоретических положений и расчетов.

В результате анализа содержания автореферата имеются замечания.

В реферате не изложен технологический процесс выполнения дефектовки коленчатого вала виброакустическим методом, который является положением, выносимым на защиту.

Отсутствуют рекомендации по выявлению мест фактического расположения трещин на поверхностях шеек вала и оценке их опасности по снижению прочности.

Требует уточнения возможность внедрения данного метода при дефектовке коленчатых валов, упрочненных азотированием.

В целом, по актуальности, новизне, научной ценности теоретических и экспериментальных исследований, а также практическому значению полученных результатов, диссертационная работа отвечает требованиям п.9-14 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор, Верхутов Алексей Александрович - заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве.

Организация: Набережночелнинский институт (филиал) федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет» (НЧИ КФУ), кафедра эксплуатации автомобильного транспорта (ЭАТ).

Адрес: 423812, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Мира, д. 68/19. Тел. (8552) 58-95-78

Заведующий кафедрой ЭАТ НЧИ КФУ

д.т.н., профессор

e-mail: altrak09@mail.ru

Александр Тихонович Кулаков

Кандидатская диссертация по специальности
05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта
Докторская диссертация по специальности
05.20.03 – Технология и средства технического
обслуживания в сельском хозяйстве

Доцент кафедры ЭАТ

к.т.н.

e-mail: a_zulf@mail.ru

Зульфат Ахатович Аюкин

Кандидатская диссертация по специальности
05.04.02 – Тепловые двигатели

СОБСТВЕННОРУЧНУЮ ПОДПИСЬ

Кулакова А.И. ЗАВЕРЯЮ

Набережночелнинский институт КФУ

Отдел кадров



СОБСТВЕННОРУЧНУЮ ПОДПИСЬ

Аюкина З.А. ЗАВЕРЯЮ

Набережночелнинский институт КФУ

Отдел кадров

